

31st March 1965]

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : சில இடங்களில் லாயக்கில்லாததும் இருக்கின்றன. சில இடங்களில் இப்போது கமிட்டிகள் அமைத்து, அந்தந்த வட்டாரத்திலே இருக்கிற லொக்கல் கமிட்டிகள் பகிர்ந்து கொடுத்துக்கொண்டு வருகிறார்கள். அதிலே நுரிதமாகச் செய்வதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. சில இடங்களில் நிலங்கள் இருந்தாலும் அந்த நிலங்களைக் கேட்க யாரும் முன் வரவில்லை. கிடைத்திருக்கிற நிலங்களில் பெரும்பகுதி நல்ல நிலங்களாக இருப்பதால்தான் நன்மைகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. லாயக்கு இல்லாத நிலங்களும் இருக்கின்றன.

### உப்பு உற்பத்தி

\* 391 கேள்வி.—திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : கனம் உணவு அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) தமிழகக் கடற்கரைப் பகுதிகளில் உப்புத் தயாரிப்பதற்கான சர்வே ஏதேனும் செய்யப்பட்டதா?

(இ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : (அ) ஆம்.

(இ) 1962-ல் உப்புத் தயாரிப்பதற்கும் ஏற்ற நிலங்களைப்பற்றித் தோராயமாக சர்வே செய்யப்பட்டது. இந்த மாநிலத்தில் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தைத் தவிர்த்து, சுமார் 9,500 ஏக்கர் நிலம் உப்புத் தயாரிப்பதற்குக் கிடைக்குமென்று தெரிந்தது.

திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன் : ஸார், இந்த ராஜ்யத்தில் உற்பத்தி ஆகக் கூடிய மொத்த உப்பின் அளவு என்ன என்று அறிய முடியுமா? உள்நாட்டுத் தேவைக்கும் வெளிநாட்டு ஏற்றுமதிக்கும் போக ஏராளமான உப்பு தேங்கிக் கிடக்கிறது என்று அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்கு வந்திருக்கிறதா? இந்தச் சிக்கலைத் தீர்க்க என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது அல்லது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The current production is 7.7 lakhs tons per annum. இன்னும் 12 லட்சமாகக்கூட ஆக்க முடியும். மூன்றாவது திட்டத்தில் அந்த அளவுக்கு ஆக்கவேண்டுமென்று திட்டம். உப்பு தேங்கி இருக்கிறதா இல்லையா என்ற விவரம் என்னிடத்தில் இல்லை. அது சம்பந்தமாக கனம் அங்கத்தினர் எழுதி அனுப்பினால் கவனிக்கலாம்.

திரு. கோ. சி. மணி : தலைவர் அவர்களே, சர்வே செய்தபோது தரங்கம்பாடி, காவிரிப் பட்டணம் பகுதியில் உப்பு உற்பத்தி செய்யத் தகுதியான இடம் இருக்கிறது என்று சொல்லியிருக்கிறார்களா? அதன் மீது எடுத்த முடிவு என்ன?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : தஞ்சாவூரில் சர்வே செய்திருக்கிறார்கள். பட்டுக்கோட்டை கடற்கரைப் பகுதியில் 508.50 ஏக்கர், நாகப்பட்டணம் பகுதியில் 385.07 ஏக்கர், மாயூரம் பகுதியில் 42.26 ஏக்கர் இருப்பதாக அவர்கள் தகவல் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

[31st March 1965]

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, உப்பிலிருந்து உப பொருள்களை எடுக்க தொழிற்சாலைகளை நிருவும் உத்தேசம் உண்டா? அப்படியானால் எங்கெங்கு நிருவ உத்தேசிக்கப்பட்டிருக்கிறது?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அந்தக் கேள்விக்கு இதிலிருந்து பதில் சொல்ல முடியாது. இப்போதே திருநெல்வேலி ஜில்லாவில் இருக்கிறது. இன்னும் பல இடங்களில் அமைக்க லைசென்சுகள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

இம்மாநிலத்தில் புதிய ரயில் பாதைகள்

\* 392 கேள்வி.—திரு. சி. கோதண்டராம பாகவதர் : கனம் உணவு அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாட்டில் புதிய ரயில் பாதைகள் ஏதாகிலும் ஏற்படுத்த மத்திய அரசாங்கத்தை நமது அரசாங்கம் கேட்டுள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) Yes.

(b) During 1964, the following new Railway lines in this State were recommended to the Government of India for execution :—

(i) Tirunelveli--Cape Comorin via Trivandrum and Nagercoil.

(ii) Laying of a Broad gauge line from Tiruchirappalli to Tuticorin via Dindigul and Madurai.

(iii) Salem-Bangalore line to be converted into broad-gauge instead of the planned metre-gauge.

(iv) Electrification of the suburban line on the broad-gauge from Madras to Arkonam.

(v) Dindigul to Salem via Karur; and

(vi) Theni to Gudalur,

(vii) Chinnasalem to Chingleput

(viii) Coimbatore-Satyamangalam-Chamrajanagar.

The Government of India have stated that the question of inclusion of the electrification of the Madras-Arkonam section in the Fourth Five Year Plan is under consideration and that the other new lines will be considered by the Planning Commission at the appropriate time. They have also stated that the new metre-gauge line under construction between Bangalore and Salem will be able to carry all the anticipated traffic in this region in the next ten to twelve years and that there is no justification now for the additional investment of Rs. 3 crores required for the construction of the line as broad gauge.

These lines will be considered for being recommended to the Government of India for inclusion in the Fourth Plan.